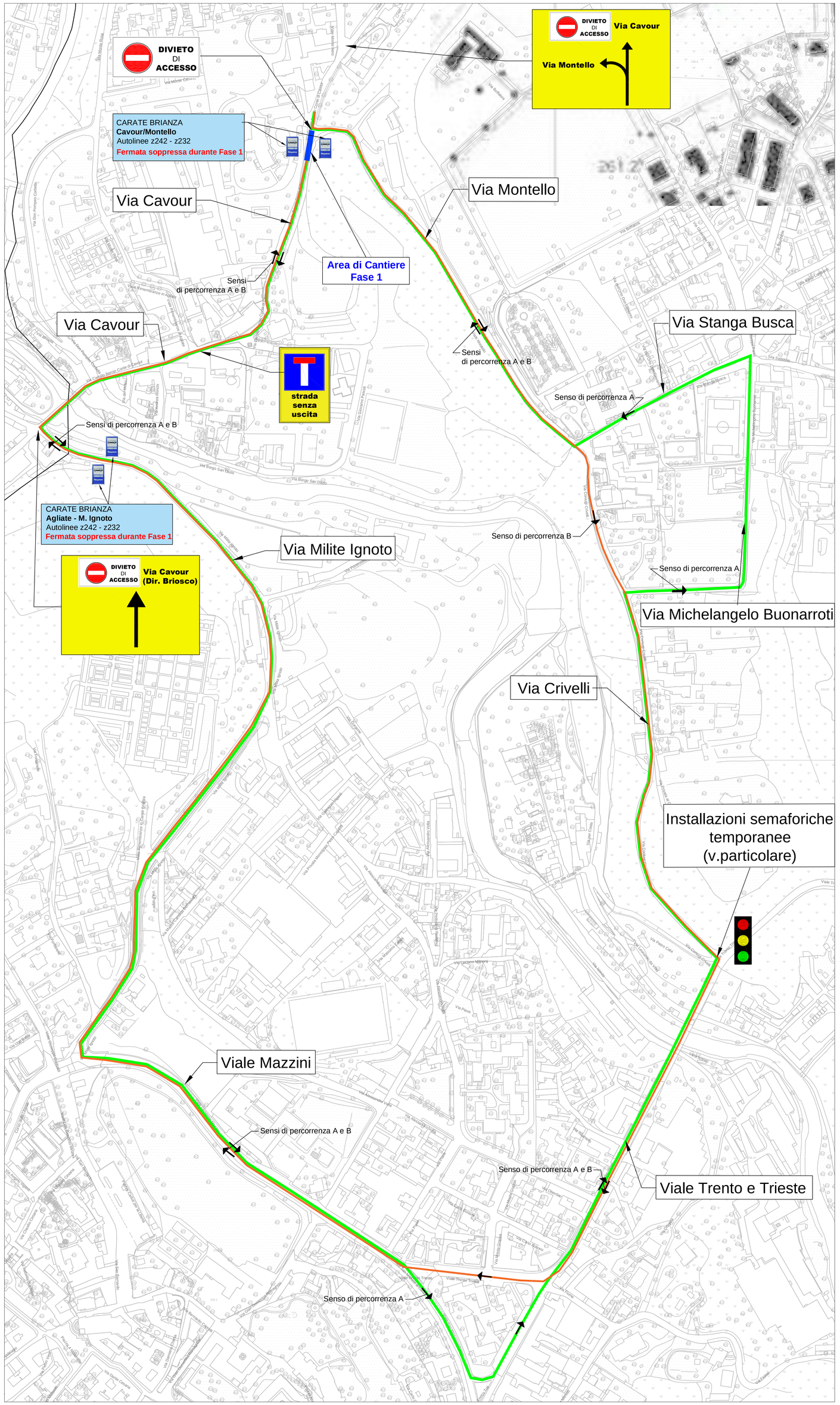
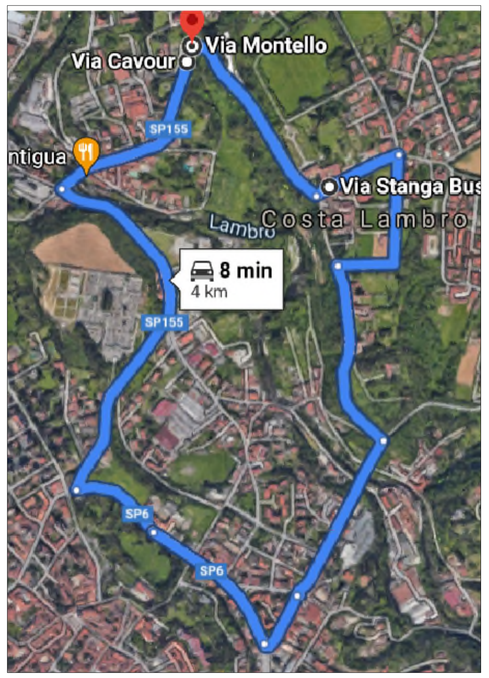
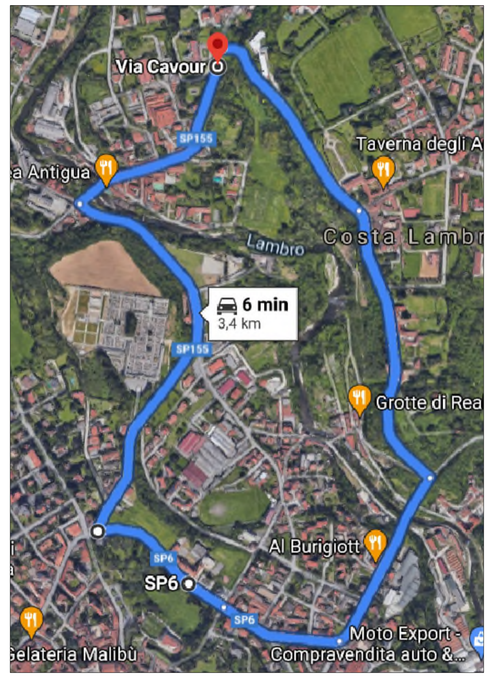
Viabilità alternativa durante Fase 1 su base CTR - Scala 1:2.000



Senso di percorrenza A



Senso di percorrenza B



FASE 1
Durata dei lavori: **circa 11 giorni**

Viabilità alternativa senso di percorrenza A:
Via Cavour - Via Milite Ignoto - Viale Mazzini - Viale Trento e Trieste - Via Crivelli - Via Michelangelo Buonarroti - Via Stanga Busca - Via Montello

Viabilità alternativa senso di percorrenza B:
Via Montello - Via Crivelli - Viale Trento e Trieste - Viale Mazzini - Via Milite Ignoto - Via Cavour

Stazione semaforica temporanea 1 per traffico alternato nell'ultimo tratto della fase 1 , nella zona di ingombro dell'incrocio fra Via Montello e Via Cavour.

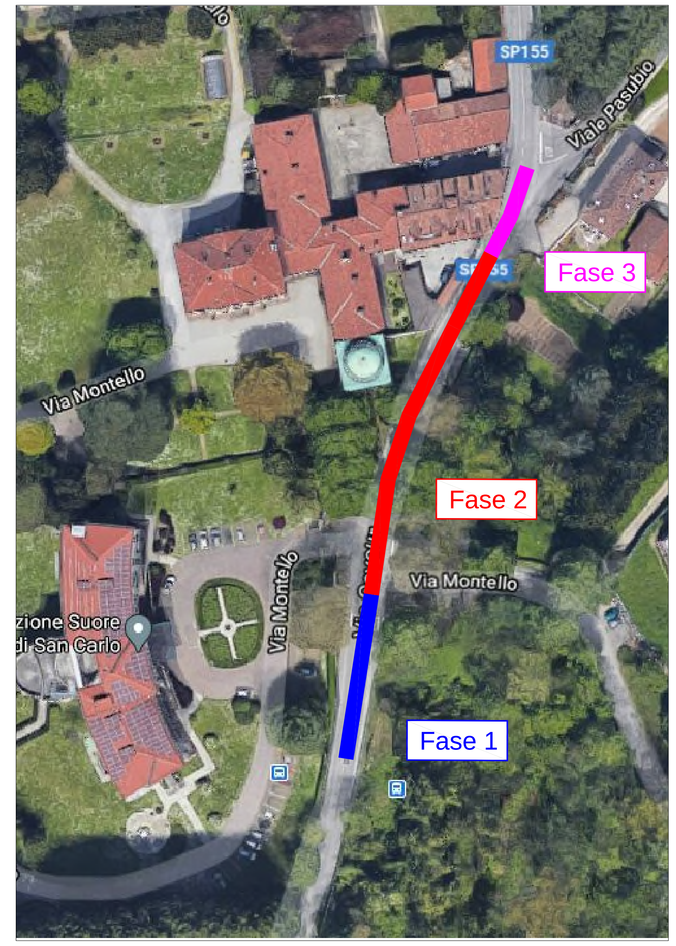
Le **Stazioni semaforiche temporanee 2** vengono prescritte su richiesta dell' **Azienda Autoguidovie e del Traporto Pubblico Locale** per agevolare il transito delle autolinee **z232** e **z242** all'incrocio fra Via Crivelli e Viale Trento e Trieste.

In particolare, si prescrive vengano inserite tre stazioni semaforiche:

- La stazione semaforica **A** per le autovetture provenienti dalla direzione est di Viale Trento e Trieste
- La stazione semaforica **B** per le autovetture provenienti da Via Crivelli
- La stazione semaforica **C** per le autovetture provenienti dalla direzione ovest di Viale Trento e Trieste; al fine di evitare ingorghi sul viadotto, come indicato nel particolare, si prevede di installarla nel tratto subito precedente a questo.

Ciascuna installazione semaforica temporanea dovrà essere segnalata agli automolibisti con opportuna segnaletica stradale, installando un cartello di preavviso sulla presenza del semaforo 60 m prima, ai sensi del Decreto Ministeriale del 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

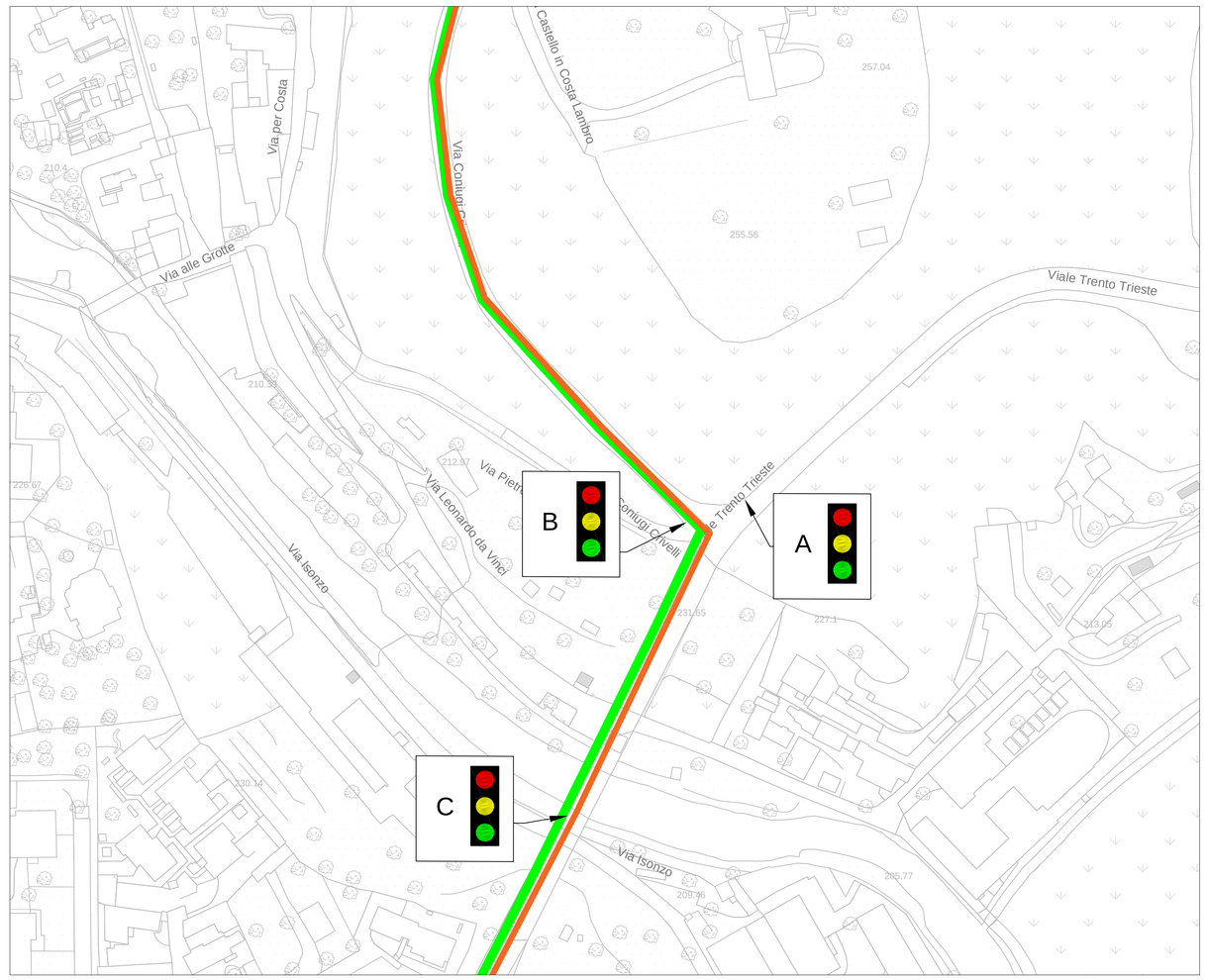
Fasi di cantiere



FASI DI LAVORO	GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI
FASE 1	1 giorno
Allestimento cantiere	
Scavo a sezione obbligata	
Collegamento alla cameretta esistente	
Posa tubazioni	
Rinterro	
Posa strato di base	
Smobilizzo cantiere e ripristini	
FASE 2	27 giorni
Allestimento cantiere	
Scavo a sezione obbligata	
Posa tubazioni	
Posa pozzetti e pezzi speciali	
Rinterro	
Posa strato di base	
Smobilizzo cantiere e ripristini	
FASE 3	7 giorni
Allestimento cantiere	
Scavo a sezione obbligata	
Posa tubazioni	
Posa pozzetti e pezzi speciali	
Rinterro	
Posa strato di base	
Smobilizzo cantiere e ripristini	

Nel calcolo stimato del tempo utile per completare le varie fasi si è tenuto conto anche della prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole (Art.40 comma 3 del DPR 207/2010)

Particolare installazioni semaforiche - Scala 1:1.000



commitente:

BrianzAcque

BrianzAcque S.r.l.
Viale E. Fermi 105
20900 Monza (MB)
p.IVA 03998240960

tel 039 262.30.1
fax 039 214.00.74
cap. soc. € 120.883.496,98 i.v.

brianzacque@legalmail.it
informazioni@brianzacque.it
www.brianzacque.it

COMUNE DI CARATE BRIANZA
PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

progetto:

INTERVENTO DI ESTENSIONE RETE FOGNARIA IN VIA CAVOUR
PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

titolo elaborato:

VIABILITA' ALTERNATIVA - FASE 1

progettazione:

ingesa
Viale della musica, 14 - 00144 ROMA (IT)
Tel+39 06 592087 - Fax+39 065919951
info@ingesasrl.it - ingesasrl@lamiapec.it - www.ingesasrl.it

Il Progettista:
Dott. Ing. Alessandro Massarutto
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs.82/2005 e rispettive norme collegate

simboni:

resp. unico del procedimento:
Dott. Ing. Dario Pizzarelli

cod. commessa:
FOCT203938

scala:

note:
Il CSE:
Dott. Arch. Tiziana Cesaretto

data:
25/06/2021

tavola n.
Tav.11a

rev.	data	note	redatto		
2	25-06-21	Revisione CSE	TC		
1	26-05-21	Revisione 1	AM	DP	MFe
0	11-12-20	Progetto Definitivo	LP	DP	MFe

Mod.23-FMG15 cartiglio rif.grafici Prog.Esterno rev.00