

XLC-WHS



Immagine a fine illustrativa.

Il prodotto può differire a seconda del modello e delle personalizzazioni richieste.

Manuale di installazione

Note sulla proprietà

Le informazioni contenute in questo manuale sono proprietà di S&h.

La pubblicazione di questo manuale non implica alcun diritto nella riproduzione o nell'uso dello stesso per usi diversi dall'installazione, l'uso o la manutenzione dello strumento e del software descritti.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, trascritta, trasmessa, archiviata in un sistema elettronico o tradotta in qualsiasi lingua, in qualsiasi formato elettronico, magnetico, meccanico, ottico, manuale o altro, senza il permesso scritto di un rappresentante di S&h.

© Copyright 2021 S&h. Tutti i diritti riservati.

Legenda dei simboli



Assicurarsi di leggere attentamente le sezioni marcate con questo simbolo.
Contengono importanti informazioni e istruzioni di sicurezza.

Istruzioni di sicurezza

Le colonnine XLC e WHS sono adatte ad essere utilizzate in ambienti pubblici e privati, come parcheggi aziendali, Hotel, garages, parcheggi pubblici.

L'installazione del sistema e la messa in servizio possono essere effettuate solo da personale qualificato.

Non aprire mai le apparecchiature: la manutenzione hardware deve essere effettuata solo da personale autorizzato S&h.

Non sono permesse modifiche all'apparecchiatura.

Conservare accuratamente la documentazione in un posto sicuro per future consultazioni.

S&h non è responsabile per danni derivanti dalla non osservanza di tutte le istruzioni qui contenute.



Le condizioni operative delle apparecchiature non devono superare i limiti indicati in questo manuale al paragrafo "specifiche tecniche".

Complimenti per aver acquistato una colonnina della serie XLC-WHS, il sistema intelligente per la ricarica di veicoli elettrici. Questo manuale comprende le istruzioni per la predisposizione dell'installazione e dei collegamenti elettrici dell'impianto.



Colonnina XLC



Colonnina WHS

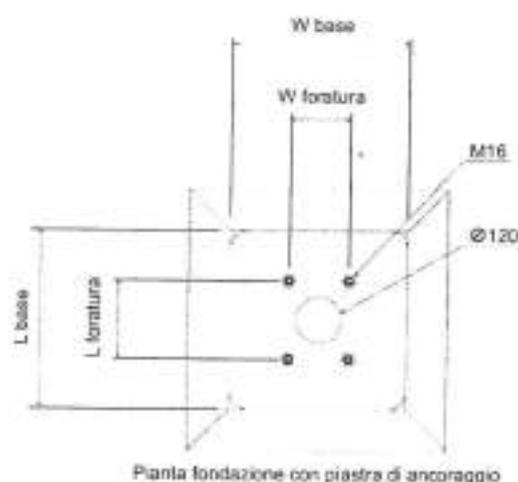
1. Fondazioni per il fissaggio della colonna

La colonnina viene fissata al suolo grazie 4 fori posizionati nella base della colonna.

Predisposizione del basamento

La colonna deve poggiare su un basamento in cemento orizzontale, con al centro un foro per il passaggio dei cablaggi per i collegamenti elettrici. Le dimensioni minime del basamento e l'impronta dei fori sulla base della colonna sono riportate nella figura seguente. Tutte le misure indicate sono in millimetri. Ogni colonna deve essere posizionata su una base piana sistemata a livella, di dimensioni minime $W_base \times L_base$, come da tabella seguente.

ELEMENTO	W_base [mm]	L_base [mm]	W_foratura [mm]	L_foratura [mm]
XLC-WHS	330	WHS : 500 XLC : 460	170	220



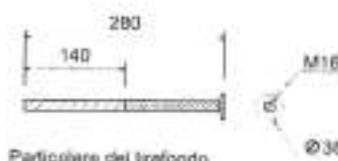
FRONTE COLONNA

LEGENDA COMPONENTI

A - Tubo in PVC - UNI EN 1329- DN 100 mm
 B - Tirafondi M16 da alloggiare in Csl o in alternative se il manto bituminoso risultasse non particolarmente spesso utilizzando tasselli chimici di misura adeguata



Installazione con piastra di ancoraggio con tubazione per passaggio cavi che attraversa il manto stradale



Particolare del tirafondo

PEIKKO HPM 16
 Filettatura M16,
 Lunghezza Parte filettata = 140 mm
 Lunghezza Totale = 280 mm
 Ø Rondella = 38 - 6 mm
 Ø Barra ad aderenza = 16 mm
 Peso = 1,7 kg

Fissaggio a terra

Il fissaggio a terra della colonna viene effettuato mediante 4 tirafondi o 4 tasselli chimici. Si raccomanda l'uso di tasselli/tirafondi M16, con una porzione annegata nel basamento di almeno 200 mm.

Spazi e protezioni

È vivamente consigliata l'installazione di un archetto di protezione davanti alla colonna ciascun punto di ricarica per evitare danni da collisione con veicoli, come raffigurato nella figura sotto.

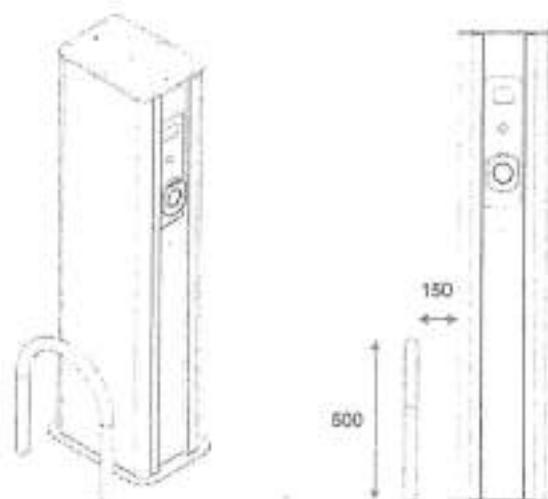
Deve essere lasciato spazio sufficiente attorno alla colonnina per garantire l'accessibilità e la manutenzione.



Si raccomanda di lasciare uno spazio libero di almeno 50 cm intorno a ogni lato della colonna per garantire l'apertura dello sportello posteriore e l'accessibilità.

Più in particolare, è necessario prevedere uno spazio libero di 50 cm per permettere l'apertura del pannello posteriore di ciascuna colonnina. È possibile accedere all'interno della colonnina anche tramite il pannello anteriore (solo per la versione XLC), lasciando uno spazio di almeno 15 cm.

In tutti i casi, si consiglia di installare l'archetto deve ad almeno 15 cm dalla colonna.



2. Collegamento della colonna all'impianto elettrico

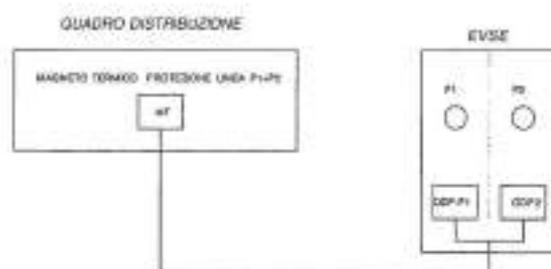
Il collegamento elettrico della colonna deve essere effettuato diversamente, a seconda se la colonna sia o no provvista di organi di protezione (ODP) interni.

Tutti i cavi riportati negli schemi seguenti devono fuoriuscire dal terreno per almeno 1,5 m dal buco della base della colonna; i corrugati devono fuoriuscire di almeno 50 cm dalla base della colonna. Per il cablaggio dei cavi alla colonna, si veda il foglio di montaggio fornito a corredo della colonna.

Colonna con ODP interni

Il collegamento elettrico di una colonnina munita di ODP interni è illustrato nello schema seguente. Viene raffigurato il caso di una colonnina con 2 punti di ricarica; nel caso di colonnine con un solo punto di ricarica, lo schema si semplifica in modo ovvio.

PUNTO DI RICARICA DOPPIO CON ODP INTERNO



Colonna con ODP esterni

Il collegamento elettrico di una colonnina con ODP esterni è illustrato nello schema seguente. Viene raffigurato il caso di una colonnina con 2 punti di ricarica; nel caso di colonnine con un solo punto di ricarica, lo schema si semplifica in modo ovvio.

PUNTO DI RICARICA DOPPIO CON ODP ESTERNO



Cavi per le linee di alimentazione

I cavi per le linee di alimentazione devono rispettare le specifiche riportate nella tabella seguente:

Portata	16A MONOFASE	32A MONOFASE	32A TRIFASE
Sezione	4mm ²	6mm ²	10mm ²
Lunghezza max.	30m	30m	100 m
Tipo	3G4	3G6	5G10

Nei sistemi con SeleBox integrato nella prima colonna per l'alimentazione del modulo SeleBox usare un cavo 16A Monofase.



Il collegamento di terra deve avere una resistenza minore di 150 Ohm. Se il numero di punti di ricarica installate è ≥ 10 , occorre prevedere un collegamento di terra supplementare (per ogni 10 punti di ricarica) con resistenza minore di 167 Ohm.

Organi di protezione (ODP) per le linee di alimentazione

I sistemi di ricarica S&h dispongono di un rilevatore di correnti di dispersione in continua: per la protezione di una linea di ricarica è dunque possibile utilizzare un differenziale di tipo A a protezione dei punti di ricarica.

Si consiglia di predisporre un quadro in cui alloggiare gli ODP e, per installazioni con colonnine collegate con sistema multi-presa, l'alimentazione del Selebox.

Gli organi di protezione per la ricarica di veicoli elettrici devono essere dedicati alla singola linea di ricarica. Se non compresi nella fornitura, gli organi di protezione devono rispettare le specifiche riportate di seguito.



Gli organi di protezione devono rispettare le specifiche riportate nella tabella di seguito e essere conformi alla norma CEI64-8-7.
Verificare eventuali norme locali in materia di sicurezza.

Punto di ricarica	Magnetotermico	Differenziale
AC 3.7kW	Bipolare 20A curva C	Bipolare Tipo A (30mA AC), oppure Tipo F (30mA AC), oppure Tipo B (30mA AC / 6mA DC)
AC 7kW	Bipolare 40A curva C	Bipolare Tipo A (30mA AC), oppure Tipo F (30mA AC), oppure Tipo B (30mA AC / 6mA DC)
AC 22kW	Quadripolare 40A curva C	Quadripolare Tipo A (30mA AC), oppure Tipo F (30mA AC), oppure Tipo B (30mA AC / 6mA DC)

Specifiche elettriche della colonna

 Ogni colonnina deve essere cablata conformemente alle specifiche riportate sull'etichetta Matricola affissa sull'involucro.



3. Collegamento della linea dati (OPZ)

Cablaggio linea ethernet

Se è previsto il collegamento in rete della colonna:

- Per ogni punto di ricarica deve essere portato un cavo ethernet STP categoria 5 (separato dalla potenza) con connettore RJ45, collegato a internet.
- Linea dati e cavi di alimentazione devono essere alloggiati separatamente (e.g. in due corrugati separati)

Impostazioni di rete per LAN

Il collegamento in rete della colonna tramite ethernet richiede le impostazioni di rete seguenti:

- DHCP server.
- Gli indirizzi della rete locale NON dovrebbero appartenere alla famiglia 10.1.0.XXX (subnet mask: 255.255.255.0).
- La rete locale deve avere accesso a internet.
- La colonnina deve accedere alle porte del server di riferimento dalla rete locale.

Connessione cavo CAN-Bus per configurazione Rotopark

Se la colonnina è parte di una stazione multi-presa Rotopark deve essere predisposta una connessione cablata fra le diverse colonnine e l'unità Master.

Fare riferimento al manuale di installazione di Rotopark per dettagli sulla connessione.



Nel caso di installazioni con stazioni costituite da più punti di ricarica (architettura Rotopark), si faccia riferimento al relativo manuale di installazione

Solo per installazione in stazioni Rotopark, un cavo CanBus (2 X 22 AWG 120 OHM + SCHERMO es. BELDEN 3105A o equivalente) deve collegare tra di loro tutte le colonnine.

Ogni box-presa ha una morsettiera (M1) per la connessione CanBus

Il bus dovrà collegare l'unità master con tutte le prese della stazione collegando i 3 morsetti liberi su ciascun punto di ricarica (CanH, CanL, e Sch-schermo).

Sull'ultima presa dovrà essere presente la terminazione che determina la chiusura della connessione.

4. Istruzioni per l'installazione

La progettazione dell'impianto deve avvenire a cura di un impiantista abilitato secondo le specifiche riportate in questo documento e secondo le norme vigenti.

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

Al momento dell'installazione, devono essere già presenti in loco:

- Il basamento con tirafondi e piastra per ogni elemento del sistema o buchi per tasselli chimici, come descritto nella Sezione "Fondazioni per il fissaggio dei supporti".
- Il quadro contenente gli ODP (se non forniti) collegati ai cablaggi di potenza e alla linea a monte.
- Tutti i cablaggi descritti nella Sezione "Collegamento del sistema".



Per installazioni in strutture soggette ai controlli di prevenzione incendi, si invita a prendere visione della circolare VVF2/2018 "Linee guida per l'installazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici".



Prima del collegamento dei punti di ricarica si raccomanda di effettuare una misura della resistenza di terra, verificare che sia coerente e coordinata con i dispositivi di protezione installati e che risulti conforme alle norme di impianto.

Durante l'installazione:

- Si provvederà al montaggio dei supporti, all'accensione del sistema e al collaudo funzionale
- Dovrà essere rilasciata una **dichiarazione di conformità** che attesti che l'installazione sia stata effettuata a regola d'arte e seguendo il progetto dell'impianto.



Al termine del collegamento dei punti di ricarica si raccomanda di effettuare una misura della resistenza di terra dal collettore presente all'interno del quadro. Verificare che sia coerente e coordinata con i dispositivi di protezione installati e che risulti conforme alle norme di impianto.

Accesso alle morsettiere per il collegamento



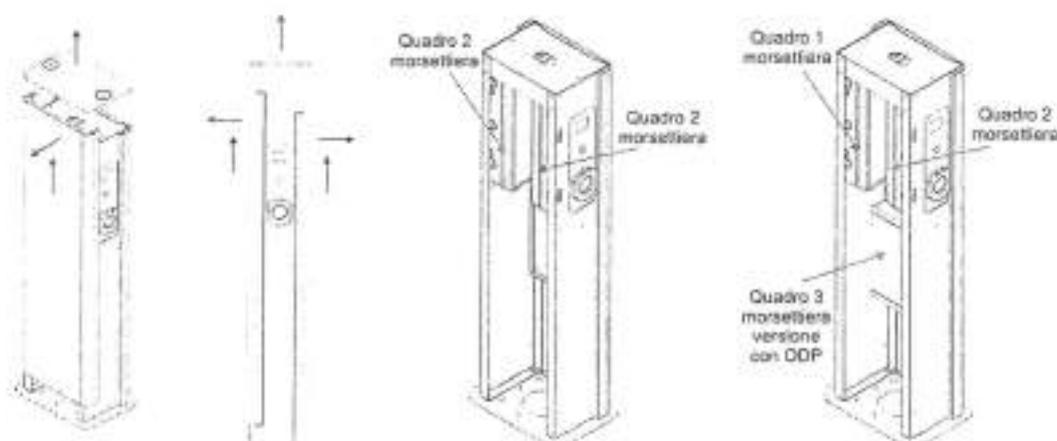
Prima di procedere assicurarsi che il cavo di alimentazione non sia sotto tensione.

Colonnina XLC

Rimuovere il pannello posteriore della colonnina svitando le 2 viti poste sulla parte superiore della colonnina e tirando il pannello cieco prima verso l'alto e poi verso l'esterno.

I pannelli di entrambe i lati sono completamente removibili.

Per accedere alla morsettiera rimuovere il coperchio del relativo quadro.



Per agevolare la connessione è possibile rimuovere i gruppi presa dal loro alloggiamento prima di effettuare i collegamenti elettrici.

Per farlo è sufficiente:

- allentare 2 dadi M4 che fissano ogni modulo nella parte inferiore modulo (freccia verde nella figura in basso)
- spingere verso l'alto e dopo verso l'interno della macchina il modulo (frecce rosse).

Per riposizionarlo ripetere il movimento al contrario assicurandosi che il pannello serigrafato sia a contatto con la lamiera esterna.



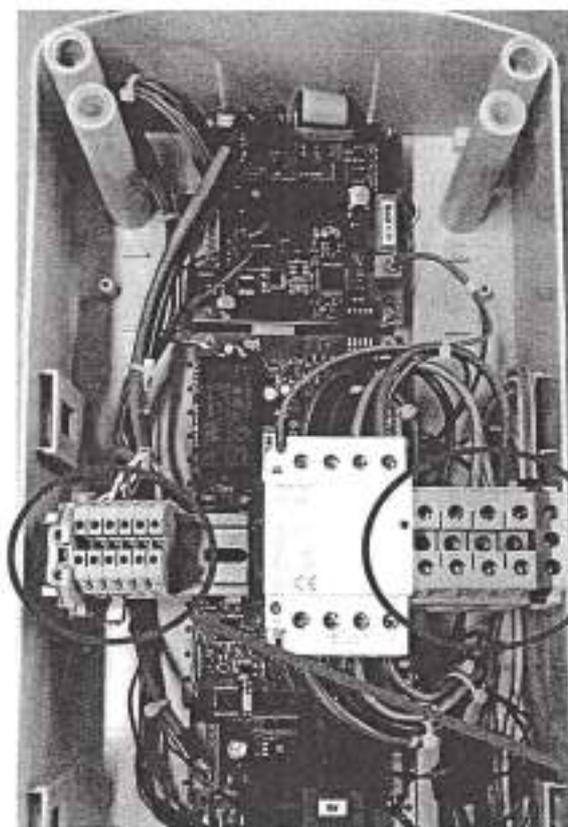
Colonnina WHS

Rimuovere il pannello posteriore della colonnina svitando le 2 viti poste sulla parte superiore della colonnina e tirando il pannello posteriore prima verso l'alto e poi verso l'esterno.

Per accedere alla morsettiera rimuovere il coperchio del relativo quadro.



Conessioni alle morsettiere per collegamento



Morsettiere			
M1	Segnale	M2	Segnale
1	CANH	1	L1
2	CANH	2	L2
3	CANL	3	L3
4	CANL	4	N
5	SCH	5	PE
6	SCH		

Morsettiere M2

Morsettiere M1

La foto sopra mostra il posizionamento delle morsettiere per colonnina senza ODP interni. Per le colonnine dotate di ODP interni, le morsettiere sono collocate a valle degli ODP.

5. Specifiche tecniche

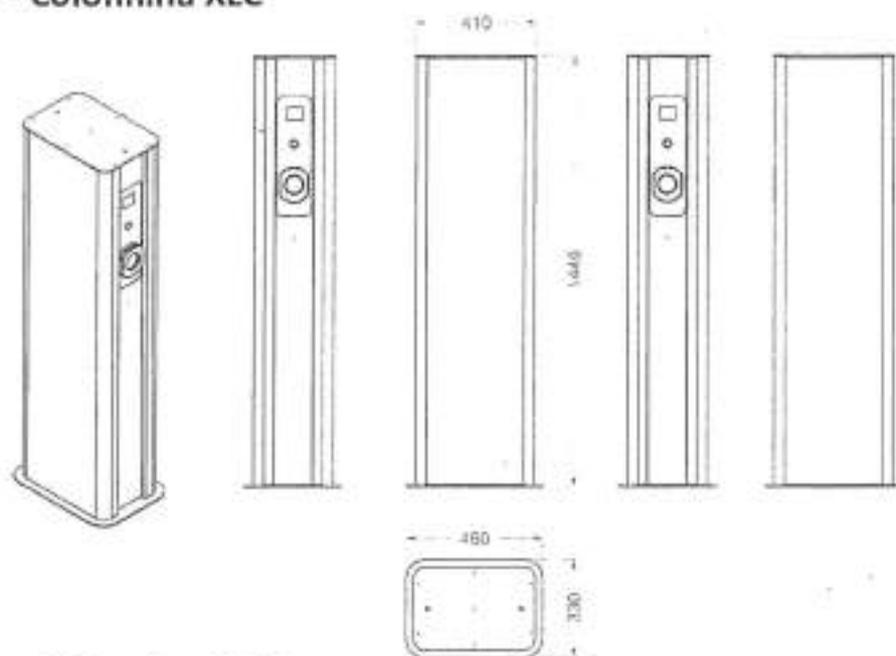
Principali riferimenti normativi

XLC/WHS sono progettate e costruite in accordo con le seguenti norme internazionali e standard europei per la sicurezza e l'uso di apparecchiature elettroniche.

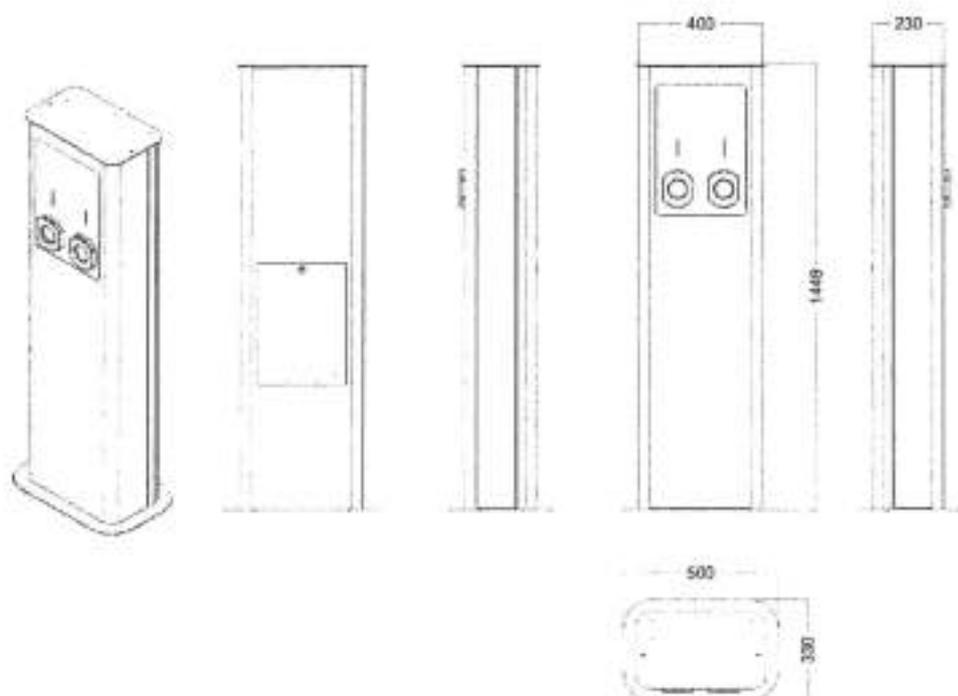
<i>Sicurezza elettrica</i>	
CEI EN 61851-1	Stazioni di ricarica in C.A. per veicoli elettrici
CEI EN 62196-1	Spine, prese fisse, connettori mobili e fissi per veicoli - Carica conduttiva dei veicoli elettrici - Parte 1: Requisiti generali
CEI EN 62196-2	Spine, prese fisse, connettori mobili e fissi per veicoli - Carica conduttiva dei veicoli elettrici - Parte 2: Compatibilità dimensionale e requisiti di intercambiabilità di attacchi a spina e alveoli per corrente alternata
CEI EN 62368-1	Apparecchiature audio/video per la tecnologia dell'informazione e delle comunicazioni. Parte 1 : requisiti di sicurezza
CEI EN 60529	Gradi di protezione degli involucri (Codice IP)
CEI EN 50102	Protezione degli involucri di apparecchiature elettriche contro i danneggiamenti meccanici
CEI 64-8	Sez. 722: Alimentazione dei veicoli elettrici

<i>Compatibilità elettromagnetica</i>	
CEI EN 61000-6-1	Compatibilità elettromagnetica (EMC) Parte 6-3 : Norme generiche – Immunità per gli ambienti residenziali, commerciali e dell'industria leggera
CEI EN 61000-6-3	Compatibilità elettromagnetica (EMC) Parte 6-3 : Norme generiche – Emissioni per gli ambienti residenziali, commerciali e dell'industria leggera

Dimensioni - Colonnina XLC



Dimensioni - Colonnina WHS



Caratteristiche meccaniche	
Materiale	Tecnopolimero termoplastico rinforzato; lamiera trattata resistente agli atti vandalici e alle intemperie
Display	Display touch screen 2,8" a colori
Fissaggio	A terra mediante tasselli o tirafondi con piastra di fissaggio
Peso	c.a. 40 kg
Ingombro a terra	Si veda figura
Attivazione ricariche (*)	
Accesso Libero	La ricarica si attiva senza bisogno di autenticazione
Avvio Remoto	Avvio remoto da server
RFID	Lettores RFID (ISO 14443A)
Caratteristiche elettriche (*)	
Tensione	230 VAC / 400VAC Trifase
Potenza	Per ogni punto di ricarica: max 3.7kW monofase; max 7.4kW monofase; max 22kW trifase
Categoria	OVC III
Classe di isolamento	Classe I
Modo di ricarica	Modo 3 (AC)
Connettività	
Connessione	Rete Ethernet 802.3 (opzionale). Modulo GPRS (opzionale). Modulo WiFi (opzionale)
Specifiche ambientali	
Ambiente	Esterno
Accesso	Non ristretto
Temperatura di esercizio	-25° ... 50° C
Umidità	5%...95%
Pressione atmosferica - Altitudine	860 hPA ... 1060 hPA - Fino a 2000 m
Protezione IP	IP 55
Resistenza meccanica agli urti	IK 09
Certificazioni	 

(*) Le specifiche esatte possono variare a seconda del modello e dell'allestimento prescelto.

Smaltimento RAEE (Rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche)



(Applicabile nei paesi dell'Unione Europea ed in quelli con sistema di raccolta differenziata).

Il marchio riportato sul prodotto o sulla sua documentazione indica che il prodotto non deve essere smaltito con altri rifiuti domestici al termine del ciclo di vita.

Per evitare eventuali danni all'ambiente o alla salute causati dall'inopportuno smaltimento dei rifiuti, si invita l'utente a separare questo prodotto da altri tipi di rifiuti e a riciclarlo in maniera responsabile per favorire il riutilizzo sostenibile delle risorse materiali.

Smaltimento

Al termine della vita utile dell'apparecchio, l'utente dovrà conferire l'apparecchiatura agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente.

Sanzioni

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa vigente.

Pubblicato da:
S&h
Via 1° Maggio, 8
20068 Peschiera Borromeo
(Milano) Italia

☎	{+39}-0255301618
☎	{+39}-0255301588
@	info@seh.it
🌐	www.seh.it

XLC-WHS



*Immagine a fine illustrativa.
Il prodotto può differire a seconda del modello e delle personalizzazioni richieste.*

Manuale di uso e manutenzione e istruzioni di sicurezza

Note sulla proprietà

Le informazioni contenute in questo manuale sono proprietà di S&h.

La pubblicazione di questo manuale non implica alcun diritto nella riproduzione o nell'uso dello stesso per usi diversi dall'installazione, l'uso o la manutenzione dello strumento e del software descritti.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, trascritta, trasmessa, archiviata in un sistema elettronico o tradotta in qualsiasi lingua, in qualsiasi formato elettronico, magnetico, meccanico, ottico, manuale o altro, senza il permesso scritto di un rappresentante di S&h.

© Copyright 2021 S&h. Tutti i diritti riservati.

Legenda dei simboli



Assicurarsi di leggere attentamente le sezioni marcate con questo simbolo.
Contengono importanti informazioni e istruzioni di sicurezza.



Colonnina XLC



Colonnina WHS

Istruzioni di sicurezza

La colonnina XLC / WHS è adatta ad essere utilizzata in ambienti pubblici e privati, come parcheggi aziendali, Hotel, garages, parcheggi pubblici.

L'installazione del sistema e la messa in servizio può essere effettuata solo da personale qualificato.

Non aprire mai le apparecchiature: la manutenzione hardware deve essere effettuata solo da personale autorizzato S&h.

Non sono permesse modifiche all'apparecchiatura.

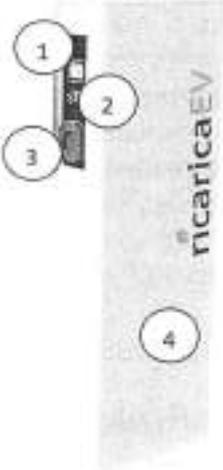
Conservare accuratamente la documentazione in un posto sicuro per future consultazioni.

S&h non è responsabile per danni derivanti dalla non osservanza di tutte le istruzioni qui contenute.



Le condizioni operative delle apparecchiature non devono superare i limiti indicati in questo manuale al paragrafo "specifiche tecniche".

1. Elementi funzionali

	<p>Versione XLC</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pannello Interfaccia Utente (LCD 2.8" con touchscreen per ogni punto di ricarica o spie luminose). 2. Lettore di TAG RFID per l'attivazione della ricarica. 3. Prese di ricarica. 4. Rimuovendo il pannello si ha accesso agli organi di protezione.
	<p>Versione WHS</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pannello Interfaccia Utente (LCD 2.8" con touchscreen per ogni punto di ricarica o spie luminose). 2. Lettore di TAG RFID per l'attivazione della ricarica. 3. Prese di ricarica. 4. Sul retro sportello di accesso agli organi di protezione.

2. Progettazione dell'impianto, installazione e messa in servizio

La progettazione dell'impianto elettrico, l'installazione del sistema di ricarica e la messa in servizio devono essere effettuate esclusivamente da personale qualificato e autorizzato da S&h, secondo le indicazioni contenute nel Manuale di Installazione.



L'installazione del sistema di ricarica richiede una linea elettrica dedicata e opportuni organi di protezione, come indicato nel manuale di installazione.

3. Configurazione del sistema

Si accede alla configurazione del sistema selezionando sul display touch l'icona:



La configurazione del sistema è permessa solo all'utente denominato "amministratore". Per l'accesso viene richiesta l'autenticazione come amministratore tramite inserimento della sua password, o, per i modelli dotati di lettore RFID, leggendo il tag rfid amministratore.

Nelle varie pagine di configurazione i dati modificati sono salvati solo dopo aver selezionato l'icona:



E' possibile ritornare al menu di configurazione senza salvare le modifiche apportate selezionando l'icona:



Di seguito sono elencate le operazioni consentite dalla configurazione del sistema.

INFO

Visualizza le informazioni del sistema come la release del programma, modello, tipo di connettore etc..

REPORT RICARICHE

Visualizza il consuntivo delle ricariche effettuate e le informazioni dell'ultima ricarica fatta. Consente la cancellazione di tutti i dati selezionando l'icona:



DATA SISTEMA (solo per le versioni stand-alone)

Permette l'impostazione della data (anno-mese-giorno) del sistema.

ORA SISTEMA (solo per le versioni stand-alone)

Permette l'impostazione dell'orario (ore:minuti:secondi) del sistema.

POTENZA MAX RICARICA (solo per le versioni stand-alone)

Permette la programmazione della potenza massima erogabile dal sistema durante la ricarica del veicolo. Se impostata, la soglia non viene mai superata.

TABELLA LIMITAZIONE ORARIA DELLA POTENZA DI RICARICA (solo per le versioni stand-alone)

Permette di definire per ogni ora del giorno quale è la potenza massima che il sistema può erogare durante la ricarica.

Il valore può essere impostato nell'intervallo da 1.5kW al valore massimo gestito dal sistema, può essere modificato con incrementi di 0.5kW.

La ricarica del veicolo viene messa in pausa nel caso il valore è impostato a OFF.

ARCHIVIO TAG RFID (per le versioni non stand-alone)

Per i modelli dotati di lettore RFID, permette di configurare i tag rfid da utilizzare per l'attivazione delle ricariche. Per aggiungere un nuovo tag rfid, semplicemente avvicinare il tag al lettore. Il numero dei tag rfid gestiti si incrementerà.

ARCHIVIO TAG RFID (solo per le versioni stand-alone)

Per i modelli dotati di lettore RFID, permette di configurare i tag rfid da utilizzare per l'attivazione delle ricariche. Il sistema può gestire fino a 16 tag rfid.

Il tag rfid dell'utente amministratore del sistema sarà quello associato alla prima posizione dell'archivio, corrispondente all'ID 1.

Per configurare un tag rfid, selezionare prima in quale posizione (ID) dell'archivio si desidera associarlo, successivamente avvicinare il tag rfid al lettore.

Ad associazione avvenuta lo stato cambia da LIBERO a REGISTRATO.

Per tutti i tag rfid (tranne quello dell'amministratore) è possibile impostare i limiti di tempo e potenza di ricarica.

Per fare questo, a fianco di ciascun valore di limite, sono visualizzate le icone:



Per eliminare un tag rfid, selezionare prima in quale posizione (ID) è stato associato nell'archivio, successivamente selezionare l'icona:



A cancellazione avvenuta lo stato diventa LIBERO.

Si consiglia di identificare opportunamente il tag rfid configurato per l'utente amministratore.

METER LOCALE

Utilizzare questa opzione per disattivare temporaneamente l'utilizzo del dispositivo di meter locale utilizzato per acquisire le informazioni sulla ricarica incasso. A seguito di un riavvio del sistema il dispositivo sarà nuovamente attivo. La disattivazione deve essere fatta solamente nel caso ci siano anomalie nell'uso di questo dispositivo.

CORRENTE DISPERSIONE (RCD)

Questa opzione permette di abilitare/disabilitare la funzione di controllo leakage current (RCD); deve essere disabilita solo se nell'installazione è già presente un differenziale di tipo B.

LINGUA SISTEMA

Permette la selezione della lingua predefinita utilizzata per i messaggi all'avvio del sistema e nella configurazione.

SALVA SCHERMO

Questa opzione permette di impostare l'utilizzo del salva schermo. E' possibile impostare il suo intervento dopo 5/10/15 minuti di inattività (nessun tocco sul touchscreen) oppure disabilitarlo.

Quando interviene il salva schermo viene visualizzata l'immagine seguente:



Con un semplice tocco sullo schermo il sistema ripristina la pagina corrente.

RESET PARAMETRI

Permette l'azzeramento di tutti i parametri di sistema.

Questa operazione è permessa solo dopo l'autenticazione come "costruttore".

Dopo la conferma di questa operazione di dovrà riavviare il sistema e reimpostare il codice di configurazione del sistema (da richiedere al fornitore del prodotto nel caso non sia riportato all'interno della scatola).

Per ricevere la password del costruttore contattare il fornitore del prodotto.

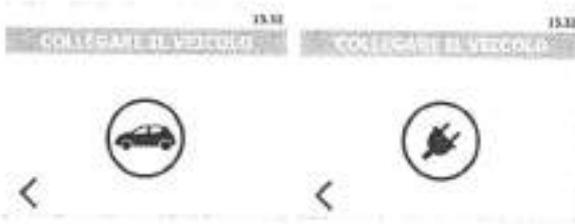
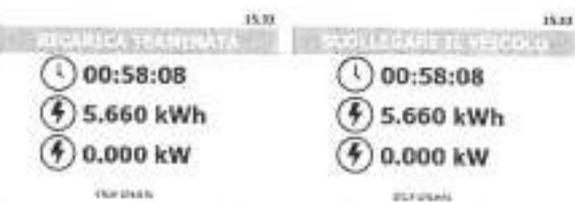
CREDENZIALI AMMINISTRATORE (solo per le versioni stand-alone)

La password dell'utente amministratore può essere richiesta al fabbricante.

Per la versione stand-alone con RFID, il tag dell'utente amministratore è quello associato alla prima posizione dell'archivio, corrispondente all'ID 1.

4. Uso del servizio di ricarica

Di seguito sono riportate le istruzioni per una sequenza di ricarica tipica, con le relative schermate visualizzate.

Stato	Display Interfaccia Utente
<p>Attivazione ricarica L'utente può attivare la ricarica passando il tag rfid sul lettore.</p> <p>E' possibile selezionare la lingua per i messaggi tramite l'apposita icona:</p> 	
<p>Inserimento presa Collegare il veicolo al punto di ricarica con l'apposito cavo.</p> <p>All'attivazione della carica verrà visualizzato un numero di 4 cifre che può essere utilizzato per interrompere la carica, come alternativa al passaggio dell'Rfid</p>	
<p>Consultazione stato ricarica/Interruzione Dopo aver inserito la presa del veicolo nella presa di ricarica, sul display appaiono la potenza istantanea di ricarica e il tempo ed energia di ricarica.</p> <p>L'utente può interrompere la ricarica ri-passando il tag rfid sul lettore o impostando il numero di 4 cifre visualizzato all'attivazione della ricarica.</p>	
<p>Fine della ricarica Alla fine della ricarica appaiono sul display il tempo ed energia totale di ricarica e la causa dell'interruzione (stop da utente, da limite tempo, etc.). Queste informazioni rimarranno visualizzate fino a quando non verrà scollegato il cavo dal punto di ricarica.</p>	



Il cavo di ricarica è bloccato per tutta la durata della ricarica. Non provare a rimuoverlo prima della fine della ricarica.



Si ricorda che per installazioni in luogo pubblico non è permesso l'utilizzo di cavi adattatori e/o di prolunga, come da normativa CEI EN 61851-1.

5. Inserimento spina

	<p>Tipo 2 L'inserimento di una spina di Tipo 2, richiede l'apertura dello sportello di protezione alla presa.</p>
	<p>Tipo 3A L'inserimento di una spina di Tipo 3A, richiede l'apertura dello sportello di protezione alla presa.</p>

6. Messaggi di errore

È possibile che sullo schermo del sistema venga visualizzato un messaggio di errore in una schermata come quella qui riportata:



Se questo dovesse accadere, fare riferimento alla tabella seguente per la soluzione del problema:

Messaggio	Soluzione
BLOCCO PRESA	Il sistema non riesce a bloccare la presa. Verificare che sia inserita bene.
SBLOCCO PRESA	Il sistema non riesce a sbloccare la presa. Verificare che sia inserita bene.
CAVO NON DEFINITO	Il sistema non riconosce il cavo utilizzato per la ricarica. Verificare il cavo in uso.
POTENZA MASSIMA	Il veicolo elettrico ha superato il valore massima di potenza consentito.
RICARICA SEMPLIFICATA	Si è cercato di effettuare una ricarica semplificata utilizzando più di una fase. Verificare il cavo in uso.
COM. METER LOCALE	Il sistema non riesce a comunicare con il dispositivo meter locale presente al suo interno. Provare a riavviare il sistema. Nel caso il problema persista disattivare "Meter Locale" dalla configurazione in modo da poter effettuare le ricariche (senza il controllo del superamento della potenza contrattuale e della verifica dell'energia assorbita dal veicolo) e contattare l'installatore dell'impianto.

7. Specifiche tecniche

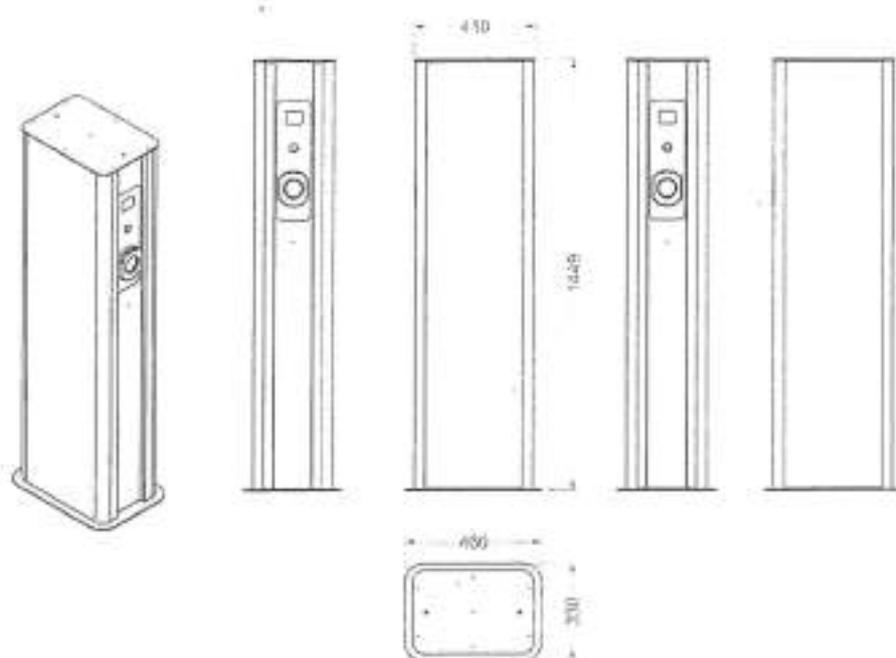
Principali riferimenti Normativi

Le colonne XLC e WHS sono progettate e costruite in accordo con le seguenti norme internazionali e standard europei per la sicurezza e l'uso di apparecchiature elettroniche.

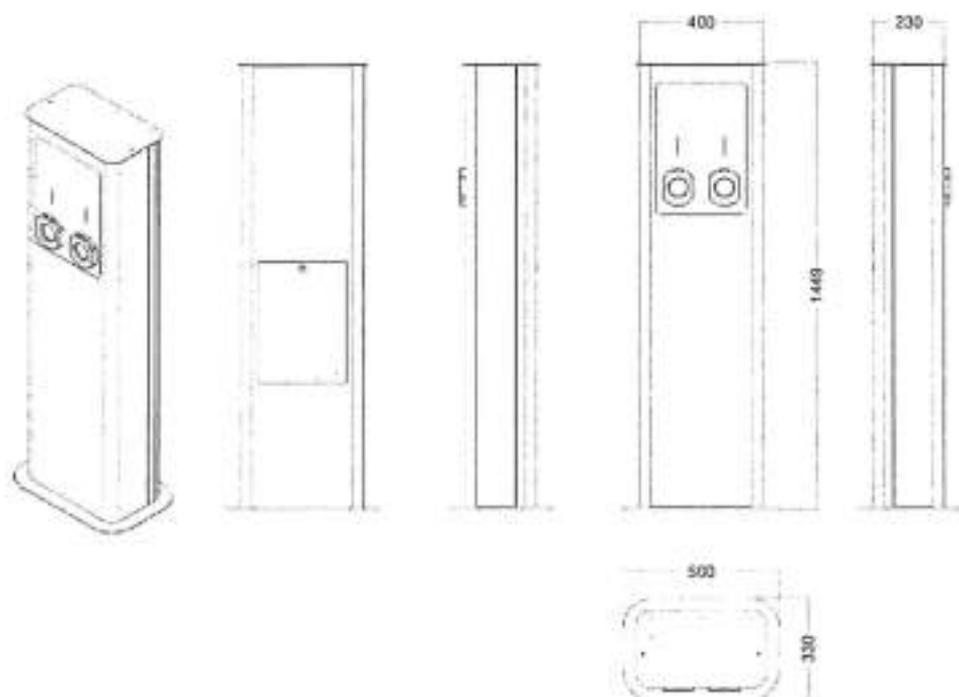
<i>Sicurezza elettrica</i>	
CEI EN 61851-1	Stazioni di ricarica in C.A. per veicoli elettrici
CEI EN 62196-1	Spine, prese fisse, connettori mobili e fissi per veicoli - Carica conduttiva dei veicoli elettrici - Parte 1: Requisiti generali
CEI EN 62196-2	Spine, prese fisse, connettori mobili e fissi per veicoli - Carica conduttiva dei veicoli elettrici - Parte 2: Compatibilità dimensionale e requisiti di intercambiabilità di attacchi a spina e alveoli per corrente alternata
CEI EN 62368-1	Apparecchiature audio/video per la tecnologia dell'informazione e delle comunicazioni. Parte 1 : requisiti di sicurezza
CEI EN 60529	Gradi di protezione degli involucri (Codice IP)
CEI EN 50102	Protezione degli involucri di apparecchiature elettriche contro i danneggiamenti meccanici
CEI 64-8	Sez. 722: Alimentazione dei veicoli elettrici
<i>Compatibilità elettromagnetica</i>	
CEI EN 61000-6-1	Compatibilità elettromagnetica (EMC) Parte 6-3 : Norme generiche – Immunità per gli ambienti residenziali, commerciali e dell'industria leggera
CEI EN 61000-6-3	Compatibilità elettromagnetica (EMC) Parte 6-3 : Norme generiche – Emissioni per gli ambienti residenziali, commerciali e dell'industria leggera

Specifiche di prodotto

Colonna XLC



Colonna WHS



Caratteristiche meccaniche	
Materiale	Tecnopolimero termoplastico rinforzato; lamiera trattata resistente agli atti vandalici e alle intemperie
Display	Display touch screen 2,8" a colori
Fissaggio	A terra mediante tasselli o tirafondi con piastra di fissaggio
Peso	c.a. 40 kg
Ingombro a terra	Si veda figura
Attivazione ricariche (*)	
Accesso Libero	La ricarica si attiva senza bisogno di autenticazione
Avvio Remoto	Avvio remoto da server
RFID	Lettore RFID (ISO 14443A)
Caratteristiche elettriche (*)	
Tensione	230 VAC / 400VAC Trifase
Potenza	Per ogni punto di ricarica: max 3.7kW monofase; max 7.4kW monofase; max 22kW trifase
Categoria	OVC III
Classe di isolamento	Classe I
Modo di ricarica	Modo 3 (AC)
Connettività	
Connessione	Rete Ethernet 802.3 (opzionale). Modulo GPRS (opzionale). Modulo WiFi (opzionale)
Specifiche ambientali	
Ambiente	Esterno
Accesso	Non ristretto
Temperatura di esercizio	-25° ... 50° C
Umidità	5%...95%
Pressione atmosferica - Altitudine	860 hPA ... 1060 hPA - Fino a 2000 m
Protezione IP	IP 55
Resistenza meccanica agli urti	IK 09
Certificazioni	 

(*) Le specifiche esatte possono variare a seconda del modello e dell'allestimento prescelto.

Smaltimento RAEE (Rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche)



(Applicabile nei paesi dell'Unione Europea ed in quelli con sistema di raccolta differenziata).

Il marchio riportato sul prodotto o sulla sua documentazione indica che il prodotto non deve essere smaltito con altri rifiuti domestici al termine del ciclo di vita.

Per evitare eventuali danni all'ambiente o alla salute causati dall'inopportuno smaltimento dei rifiuti, si invita l'utente a separare questo prodotto da altri tipi di rifiuti e a riciclarlo in maniera responsabile per favorire il riutilizzo sostenibile delle risorse materiali.

Smaltimento

Al termine della vita utile dell'apparecchio, l'utente dovrà conferire l'apparecchiatura agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente.

Sanzioni

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa vigente.

Pubblicato da:
S.&.H.
Via 1° Maggio, 8
20068 Peschiera Borromeo
(Milano) Italia

☎ (+39)-0255301618

☎ (+39)-0255301588

@ info@seh.it

🌐 www.seh.it